
 <b>MS 441 C M</b>	 <b>MS 441 C MW</b>
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	70,7	70,7
Potenza (kW/HP)	<b>4,2/5,7</b>	<b>4,2/5,7</b>
Peso (kg)*	6,6	6,7
Rapporto peso/potenza (kg/kW)	1,6	1,6
Livello di pressione acustica** (dB(A))	105,0	105,0
Livello di potenza sonora** (dB(A))	115,0	115,0
Valore delle vibrazioni a sinistra/ a destra*** (m/s <sup>2</sup> )	3,1/3,3	3,1/3,3
Catena Oilomatic	Passo 3/8"	Passo 3/8"
Tipo	RSC <sup>①</sup>	RSC <sup>①</sup>
Spranghe Rollomatic (lunghezza di taglio, cm)	<b>40</b> 45, 50	<b>40</b> 45, 50
Sistema antivibrante	●	●
Tendicatena laterale	●	●
Valvola di decompressione	●	●
ElastoStart	●	●
Filtro aria di lunga durata	●	●
M-Tronic (M)	●	●
Riscaldamento elettrico dell'impugnatura (W)	–	●

\* Senza carburante, senza spranga,  
nè catena

\*\* Fattore K secondo RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A)

\*\*\* Fattore K secondo RL 2006/42/EG = 2 m/s<sup>2</sup>

① RSC: Rapid Super Comfort

● Di serie

[www.stihl.it](http://www.stihl.it)

**Per maggiori informazioni e consigli:**

**M-Tronic.  
Sempre la giusta regolazione.**



**Novità: la STIHL MS 441 C-M**

**Con la gestione del motore  
totalmente elettronica**

## Direttamente verso le migliori prestazioni

STIHL offre ora le migliori prestazioni in maniera totalmente elettronica. La nuova STIHL MS 441 C-M con M-Tronic è la prima motosega professionale STIHL a porre fine alla correzione manuale del carburatore. Il sistema M-Tronic, la nuova gestione del motore totalmente elettronica, regola il punto di accensione e il dosaggio di carburante. E questo avviene in ogni stato di funzionamento, tenendo conto dei fattori esterni quali temperatura, altitudine e qualità del carburante. Cosa vi resta da fare? Semplicemente fare rifornimento, accendere il motore e iniziare a lavorare. Al resto ci pensa il sistema M-Tronic.

## I vantaggi di M-Tronic:

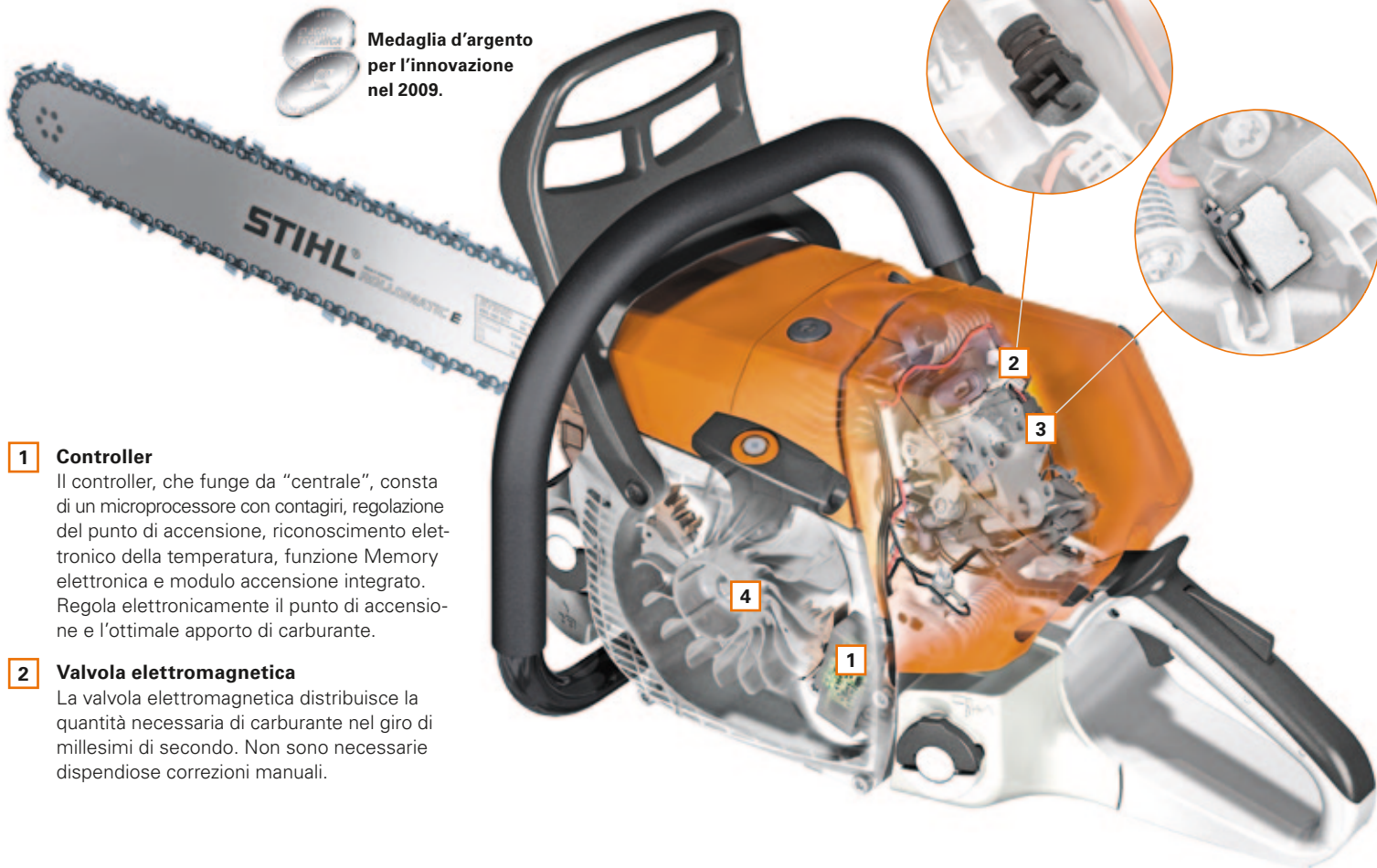
- 1 Avviamento facilitato**  
Dato che il sistema M-Tronic riconosce se l'avviamento è a caldo o a freddo è sufficiente un'unica posizione di avvio della leva Kombi. Viene fornita la quantità di carburante necessaria e potete subito dare gas con pochi tentativi di avviamento.
- 2 Nessuna correzione manuale del carburatore**  
Il sistema M-Tronic adatta elettronicamente il fabbisogno di carburante all'interno del carburatore: ciò vale per tutti gli stati di funzionamento come in fase di avviamento, in folle, a medio e pieno regime e tenendo conto dei fattori esterni.
- 3 Prestazione ottimale e permanente del motore**  
Il controller monitora continuamente lo stato di funzionamento del motore tramite la temperatura e il regime del motore. Dosa il carburante in modo tale da permettere costantemente il lavoro con un'ottimale prestazione del motore.
- 4 Ottimo comportamento in fase di accelerazione**  
Grazie alla regolazione elettronica del punto di accensione e al dosaggio di carburante potete accelerare la STIHL MS 441 C-M semplicemente e velocemente, persino dopo l'avviamento a freddo.
- 5 Funzione Memory**  
M-Tronic memorizza elettronicamente, senza limiti nel tempo, le impostazioni dell'ultimo utilizzo e le richiama quando si riavvia la motosega. Così, in caso di condizioni esterne immutate, ad ogni nuovo avviamento si può disporre delle piene prestazioni del motore.

## Piena potenza! Completamente elettronica!

Grazie a M-Tronic, la gestione del motore totalmente elettronica, la STIHL MS 441 C-M diventa la sovrana tra le motoseghe professionali. Questo sistema, frutto di una tecnologia innovativa, garantisce in qualsiasi momento prestazioni ottimali del motore.



Medaglia d'argento  
per l'innovazione  
nel 2009.



### 1 Controller

Il controller, che funge da "centrale", consta di un microprocessore con contagiri, regolazione del punto di accensione, riconoscimento elettronico della temperatura, funzione Memory elettronica e modulo accensione integrato. Regola elettronicamente il punto di accensione e l'ottimale apporto di carburante.

### 2 Valvola elettromagnetica

La valvola elettromagnetica distribuisce la quantità necessaria di carburante nel giro di millesimi di secondo. Non sono necessarie dispendiose correzioni manuali.

### 3 Microinterruttore

Il microinterruttore registra la posizione della valvola di chiusura dell'aria e assicura un eccellente avviamento contemporaneamente al riconoscimento elettronico della temperatura.

### 4 Turbina

Una coppia di poli rifornisce il microprocessore e la valvola elettromagnetica d'energia: si tratta dunque di un apporto di energia autonomo.

## Sempre a tutto gas

La motosega STIHL MS 441 C-M con M-Tronic assicura ai professionisti il massimo fin dall'avviamento, sia che si tratti di **1** avviare, **2** lavorare o riavviare la motosega **3** dopo un'interruzione.

### **1** Avviamento: accelerazione diretta

Basta posizionare la leva Kombi su "start" e tirare poche volte l'impugnatura di avviamento. Dato che il sistema M-Tronic riconosce se l'avviamento è a freddo o a caldo è sufficiente un'unica posizione di avvio della leva Kombi. Viene fornita la quantità di carburante esattamente corrispondente a quanto necessario. Non avete bisogno di sapere nulla sullo stato di funzionamento della Vostra motosega e potete subito dare gas. Questo vale anche in caso di avviamento a freddo, perché grazie all'accelerazione ottimale la motosega si scalda in pochi secondi.



### **2** In funzione: prestazioni del motore sempre ottimali

Dopo pochi tagli si raggiungono le prestazioni del motore ottimali. Affinché rimangano tali, durante il funzionamento, il sistema M-Tronic controlla costantemente la quantità di carburante e la adatta elettronicamente alle necessità. Così potete accelerare velocemente, quando volete e tornare rapidamente ad un funzionamento stabile in folle. Inoltre non sono più necessarie correzioni manuali del carburatore mediante le viti di regolazione, neppure se cambiano le condizioni esterne, come in caso di variazioni di temperatura, impiego ad altitudine diversa e cambiamenti nella qualità del carburante. Anche concentrazioni di etanolo fino al 25% (E 25) vengono compensate garantendo sempre la massima potenza. Si possono utilizzare anche concentrazioni maggiori di etanolo, fino al 40% (E 40). In questo caso, tuttavia, si possono verificare minime perdite di potenza (ad es. nell'avviamento).



### **3** Nell'utilizzo successivo: la funzione Memoria

Per evitare che dopo un'interruzione del lavoro, nell'avviamento a freddo o a caldo, siano necessari ogni volta alcuni tagli prima di poter raggiungere le prestazioni ottimali STIHL ha dotato il sistema M-Tronic di una funzione Memoria. Esso memorizza elettronicamente, senza limiti nel tempo, le impostazioni dell'ultimo utilizzo e le richiama quando si riavvia la motosega. Così, in caso di condizioni esterne immutate, ad ogni nuovo avviamento si può disporre delle piene prestazioni del motore. Pertanto, grazie al sistema M-Tronic, non sono più necessari adattamenti e modifiche di regolazione. Risparmiate tempo e procedete più velocemente nel lavoro.