

## QuickStop Super (Q)

# QuickStop Super – una sicurezza in più

Nelle motoseghe i freni per i contraccolpi sono standard. Tuttavia, quando un modello STIHL è contrassegnato dalla lettera "Q" vuol dire che dispone di un secondo sistema frenante QuickStop Super che garantisce maggiore sicurezza.

L'Ente per le Acque e per la Navigazione (WSA) di Rheine ha una finalità ben definita: garantire un traffico fluviale regolare. A questo scopo può capitare di dover anche intervenire su alberi, cosa che richiede l'utilizzo di motoseghe. La sicurezza è la massima priorità, perciò i dipendenti del WSA erano tutt'occhi quando un responsabile di prodotto STIHL ha presentato loro motoseghe con QuickStop Super. Questi modelli sono risultati convincenti su tutta la linea, quindi oggi il WSA di Rheine utilizza sempre più motoseghe STIHL con il contrassegno "Q".

Così sfrutta un dispositivo di protezione unico sul mercato, che si basa su questo principio: non appena si rilascia l'impugnatura posteriore della motosega la catena si blocca in meno di un secondo. Con QuickStop Super si possono

eseguire, in modo particolarmente efficiente, comodo e sicuro, lavori che richiedono di posare spesso la motosega (come ad es. lo spostamento di rami).

### Disponibili sei modelli con "Q"

"QuickStop Super rappresenta una tecnologia inconfondibile, senza pari, per funzionalità e facilità di utilizzo, che ci distingue nettamente dalla concorrenza per quanto riguarda la sicurezza", afferma Wolfgang Zahn, responsabile Ricerca e Sviluppo STIHL. Se in passato si potevano scegliere solo tre modelli dotati di questo sistema, oggi sono già diventati sei (maggiori informazioni a pag. 3). Per ogni utilizzatore – che si tratti di un professionista, un giardiniere che cura il paesaggio, o un utilizzatore meno esperto – esiste almeno una motosega adatta alle sue esigenze. I professionisti del



La nuova motosega professionale STIHL MS 261: disponibile anche nella versione con QuickStop Super MS 261 C-Q

lavoro forestale trovano QuickStop Super ad es. nella nuova potente motosega professionale STIHL MS 261 C-Q, l'erede della leggendaria 026 e della MS 260. "Siamo convinti dell'efficacia di QuickStop Super e abbiamo deciso di inserirlo nella dotazione di serie di altre attrezzature" annuncia Wolfgang Zahn.

### Rendere migliore ciò che è già buono

Importante per i clienti STIHL: a partire dal suo sviluppo il sistema frenante posteriore è stato ottimizzato in stretto accordo con gli utilizzatori, in base all'esperienza pratica. Così si esprime Wolfgang Zahn: "Ci prefiggiamo di essere degli innovatori e desideriamo continuare a sviluppare questo sistema dal punto di vista degli utilizzatori". Secondo quanto afferma un altro esperto STIHL, grazie all'utilizzo meno faticoso e ad altri aggiustamenti di precisione, oggi molti clienti non si accorgono più di avere tra le mani un attrezzo con QuickStop Super. Alla fine STIHL lascia ovviamente che sia il

cliente a scegliere in un'ampia gamma di dotazioni diverse quella più rispondente alle sue esigenze. L'Ente per le Acque e la Navigazione WSA di Rheine ha scelto QuickStop Super e quindi una maggiore sicurezza.

### INNOVAZIONI MADE BY STIHL

■ Nel 1972 STIHL introdusse per la prima volta il freno catena anteriore QuickStop – solo in un secondo tempo divenne obbligatorio per legge. La MS 031 AVE fu il primo modello dotato di questo dispositivo. Inoltre STIHL sviluppò il freno catena posteriore QuickStop Super, ottimizzandolo successivamente. Ancora oggi è il *non plus ultra* sul mercato.



La STIHL MS 031 AVE del 1972



*"Con QuickStop Super ci distinguiamo nettamente dalla concorrenza in fatto di sicurezza"*

Wolfgang Zahn, Responsabile Ricerca e Sviluppo STIHL

## Come funziona QuickStop Super

# La tecnologia dietro la "Q"

Per i fan della tecnologia: dietro l'ulteriore freno catena QuickStop Super (Q) si nasconde un meccanismo ben studiato. "STIHL extra" spiega cosa accade quando si rilascia l'impugnatura posteriore.

Si vede a mala pena: solo mediante l'ingrandimento del blocco leva gas si riconosce la funzione QuickStop Super



Chi compra un'auto nuova dà importanza agli airbag. Se prima ce n'era uno per il conducente e il passeggero davanti, adesso in alcuni modelli se ne trovano addirittura dieci. Nelle motoseghe la sicurezza è fornita dal freno per i contraccolpi, prescritto per

legge. L'eventuale desiderio del cliente di poter disporre di ulteriori elementi di sicurezza riguarda solo il produttore.

Da sempre nello sviluppo delle proprie attrezzature STIHL pone al centro la persona. "I nostri parametri vanno ben oltre ciò che è prescritto per legge. La nostra asticella è fissata molto più in alto", dice l'ingegnere di STIHL Maximilian Eberhardt. Così l'azienda ha sviluppato QuickStop Super, un ulteriore freno catena unico nel suo genere sul mercato. Il suo funzionamento è tanto semplice quanto innovativo.

► Segue a pag. 2

## INDICE

**QuickStop Super – una sicurezza in più** P. 1  
QuickStop Super – i vantaggi di questo Extra unico nel suo genere per i clienti STIHL

**La tecnologia dietro la "Q"** P. 1-2  
Basta rilasciare l'impugnatura e la catena si arresta. Uno sguardo all'interno della tecnologia "Q"

**La sicurezza saldamente in mano** P. 2  
Intervista: perché QuickStop Super va bene per tutti – dal principiante al professionista

**Sei in un colpo solo** P. 3  
Per ciascuno l'attrezzatura adatta: panoramica dei sei modelli STIHL con QuickStop Super

**Il pericolo è scongiurato** P. 3  
Tre utilizzatori in primo piano: che importanza ha la sicurezza nel loro lavoro quotidiano

**La pagina varia** P. 4  
Ritratto/Suggerimenti/L'abbiccì delle motoseghe

► Segue da pag. 1

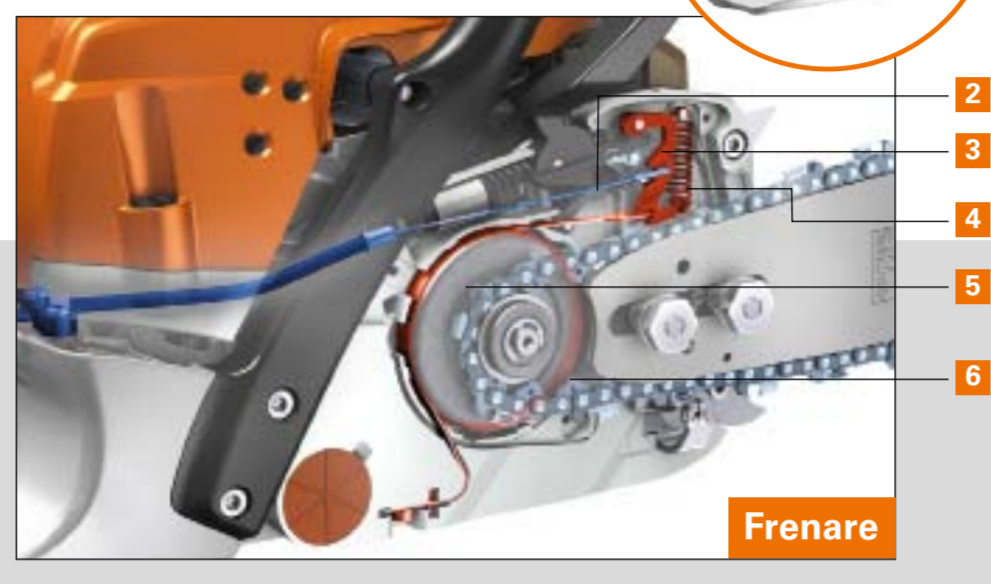
Mentre il freno catena standard si attiva se si aziona con la mano sinistra la protezione anteriore o se si verifica un contraccolpo sufficientemente forte, QuickStop Super consente anche di bloccare la catena semplicemente rilasciando l'impugnatura posteriore. La catena si ferma in meno di un secondo. Questo sistema di freno catena posteriore è un capolavoro di tecnologia ingegneristica, dato

che è intelligentemente integrato nella scatola motore e nel blocco leva gas. I vantaggi di questa funzione "2 in 1" sono evidenti: QuickStop Super funziona in tutte le posizioni di lavoro, quindi ad esempio anche nel taglio di abbattimento, garantendo così un lavoro comodo e sicuro.

Le illustrazioni in basso a sinistra e qui a fianco mostrano come funziona questa tecnologia frenante.

**Frenare**

Se si rilascia l'impugnatura posteriore – e quindi il blocco leva gas (1) – la molla (4) tira indietro la leva (3) e quindi anche il nastro del freno (6). Questo blocca il tamburo della frizione (5) e provoca l'arresto della catena in meno di un secondo.



- 1 Blocco leva gas
- 2 Tirante del freno
- 3 Leva
- 4 Molla
- 5 Tamburo della frizione
- 6 Nastro del freno

**Sbloccare il freno**

Premendo il blocco leva gas (1) il tirante del freno (2) tira la leva (3) contro la spinta della molla in direzione del tamburo della frizione (5). Il nastro del freno (6) viene allentato e libera il tamburo della frizione (5). La catena può riprendere il movimento.

**Sbloccare il freno**

## Intervista al responsabile di prodotto STIHL

# La sicurezza saldamente in mano

Un livello elevato di sicurezza senza limiti in tutte le posizioni di lavoro: Friedrich Hollmeier, responsabile STIHL per i prodotti motoseghe e dispositivi di taglio spiega perché QuickStop Super è senza dubbio importante sia per utilizzatori meno preparati che per professionisti esperti.

**Signor Hollmeier, il freno catena posteriore QuickStop Super offre una maggiore protezione nel lavoro con la motosega. Chi ne trae vantaggio?**

In linea di principio tutti – dall'utilizzatore occasionale al giardiniere che cura il paesaggio, fino al forestale professionista. Le statistiche dimostrano che la maggior parte degli incidenti sul lavoro avvengono con la catena che resta in movimento e, di solito, subiscono danni la gamba sinistra o il relativo equipaggiamento di protezione. Meno esperto è l'utilizzatore, più spesso succede. Se però dispongo di un sistema come QuickStop Super, che blocca automaticamente la catena in meno di un secondo se si rilascia l'impugnatura posteriore, significa che ho un'importante protezione in più.

**La pratica lo dimostra: gli utilizzatori occasionali attribuiscono all'elemento sicurezza la massima priorità. I professionisti, invece, danno più importanza alle massime prestazioni con il minor peso. Come lo spiega?**

I principianti, o comunque coloro che solo di rado usano la motosega, solitamente non sono così ben addestrati nell'utilizzo dell'attrezzatura. Perciò, per loro, un grado maggiore di sicurezza è molto importante. Per i professionisti è diverso: a partire dalla formazione conta prima di tutto lavorare



Professionisti in azione: anche agli utilizzatori esperti conviene un elemento di sicurezza in più

in sicurezza e questo viene completamente interiorizzato. Grazie a questa autocoscienza e all'esperienza, i professionisti si sentono meno a rischio, cosicché la loro attenzione nel quotidiano si sposta sul tema dell'efficienza. Quindi, proprio questa routine, può anche avere conseguenze pericolose.

**Perché il freno catena QuickStop Super può rappresentare un significativo elemento in più anche per gli esperti della motosega?**

In tutti i lavori con la catena che rimane in movimento questo freno catena aggiuntivo è un ulteriore fattore di sicurezza. Sia che si controlli la direzione di caduta di un albero, sia che si tagli la tacca direzionale, o che si eliminino fastidiosi rami ad altezza testa, o si liberi un percorso: per qualsiasi motivo si tolga la mano

dall'impugnatura posteriore, nel giro di un secondo la catena si blocca, scongiurando il pericolo di incidenti. Inoltre, anche chi diventa professionista è stato a sua volta un principiante. Proprio in questo caso conviene scegliere questa attrezzatura. Ciò vale sia per chi lavora nell'edilizia che per chi presta servizio nella protezione civile e non utilizza motoseghe otto ore al giorno.

**Che importanza riveste, in generale, l'argomento sicurezza nello sviluppo delle motoseghe STIHL?**

In STIHL la sicurezza per le motoseghe è importantissima. Nella fase di sviluppo dell'attrezzatura questo aspetto, insieme alle prestazioni, ha la massima priorità. Perciò richiamiamo volentieri l'attenzione sull'utilità di QuickStop Super, anche se questa tecnologia esclusiva è già da tempo pre-

sente sul mercato. Se prima esistevano solo tre motoseghe STIHL col contrassegno "Q", oggi sono già sei. E abbiamo intenzione di ampliare il numero di modelli con questa dotazione. In generale tutte le motoseghe STIHL hanno un elevato livello di sicurezza. Con QuickStop Super offriamo ai nostri clienti una sicurezza ancora maggiore.

**Passando a una motosega con QuickStop Super gli utilizzatori devono mettere in conto di doversi abituare a qualcosa di diverso?**

Chi usa la motosega per la prima volta no, perché non ha elementi di confronto. A chi ha già lavorato parecchi anni con un modello senza ulteriore freno catena all'inizio può sembrare un po' strano che rilasciando l'impugnatura posteriore la catena si fermi. È importante sottolineare che se si allenta leggermente la presa sull'impugnatura, solo per girare la motosega nella mano, allo scopo di raggiungere e eliminare rami, questo meccanismo non si attiva. Quindi chi utilizza un modello STIHL con QuickStop Super non deve temere alcuna limitazione nell'impiego dell'attrezzatura, ma può contare invece su una maggiore sicurezza.

**Insieme ad altri cinque modelli ora la nuova STIHL MS 261 è disponibile nella versione Q. Come hanno reagito gli utilizzatori a questa nuova dotazione?**

Nello sviluppo delle motoseghe il feedback degli utilizzatori è molto importante. Ci fanno sapere che nel caso della MS 261 l'aggiunta di questa tecnologia di sicurezza quasi non si nota. Questo è il risultato di sottili miglioramenti nei dettagli apportati a questo dispositivo fin da quando è stato creato. Un esempio: quando la catena si ferma bisogna premere nuovamente il blocco leva gas che, con il QuickStop Super è più grande e agisce sul freno, bloccandolo. Abbiamo talmente diminuito la quantità di forza necessaria che questo procedimento si effettua con grande facilità. Quindi, chi ha provato una motosega dotata di QuickStop Super molti anni fa dovrebbe senz'altro fare una nuova esperienza.



Lavorare in sicurezza: la motosega professionale STIHL MS 261 C-Q

## Motoseghe con QuickStop Super

# Sei in un colpo solo

Scegliere una motosega con QuickStop Super vuol dire scegliere più sicurezza. Oggi l'assortimento STIHL comprende ben sei modelli con questo freno catena supplementare.

Potenti, comode da maneggiare e sicure: ecco tre tra le numerose qualità che caratterizzano le motoseghe STIHL. Chi considera l'ultima caratteristica particolarmente importante dovrebbe pensare ad un'attrezzatura con QuickStop Super. STIHL offre sei motoseghe con la "Q" tra cui gli utilizzatori – che siano professionisti o hobbisti – possono scegliere. La panoramica in basso a

sinistra mostra tutti i modelli disponibili con questo freno catena, suggerendo per chi risultano particolarmente indicati.

**È il cliente che decide**

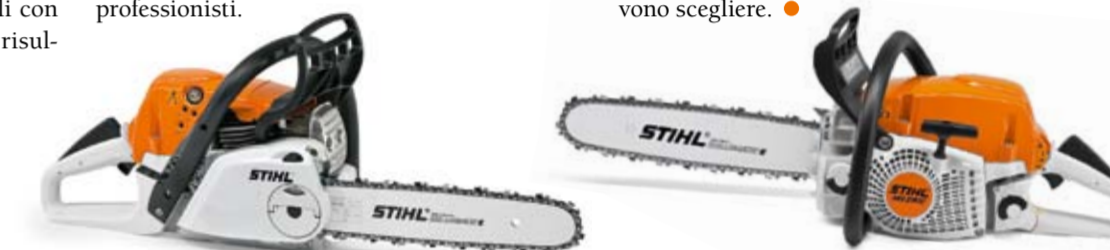
Questa suddivisione non è tassativa. "Distinguiamo le motoseghe secondo durata e utilizzo e consigliamo semplicemente l'attrezzatura più adatta al tipo d'impiego", dice Friedrich Hollmeier, responsabile STIHL per motoseghe e dispositivi di taglio. "Un giardiniere che cura il paesaggio può anche usare una motosega che viene solitamente utilizzata nel settore professionale. Alla fin fine è il cliente che decide che attrezzatura vuole", dice Hollmeier.

Modelli STIHL	indicati ad es. per
MS 251 C-BEQ	utilizzatori occasionali
MS 291 C-BEQ	agricoltori/semi-professionisti
MS 261 C-Q	professionisti
MS 241 C-MQ	professionisti
MS 362 C-Q	professionisti
MS 441 C-Q	professionisti

**Qualcosa per i veri professionisti**

Così i forestali professionisti trovano questo elemento di sicurezza in più nella nuova MS 261 C-Q (v. sopra). È davvero ottimale per lavori di diradamento, per il taglio della legna e la raccolta di legname di piccole dimensioni. Rispetto ai motori a due tempi tradizionali il potente motore 2-MIX con prelavaggio ha un consumo di carburante inferiore fino al 20%. Numerosi comodi dettagli, come un nuovo sistema antivibrante, il sistema ElastoStart o i dadi "antiperedita" fanno della MS 261 C-Q un'eredità più che degna della MS 260 tanto amata dai forestali professionisti.

Come affidabile compagna degli agricoltori o dei lavoratori edili è stata concepita la nuova MS 291 (in basso a destra) – anch'essa disponibile nella versione Q. Permette di eseguire in un battibaleno lavori come la raccolta di legname, il taglio di legna da costruzione o il taglio a lunghezza di travi. E per chi possiede un terreno è ideale la nuova MS 251 C-BEQ (in basso al centro). Che si tratti di diradare boscaglia o di abbattere piccoli alberi: questa motosega con QuickStop Super si distingue per comfort, grande maneggevolezza e prestazioni. Quindi la gamma dei modelli Q è ampia: sono gli utilizzatori che devono scegliere.



MS 251 C-BEQ	
Cilindrata	45,6 cm <sup>3</sup>
Potenza	2,2 kW/3,0 CV
Peso	5,2 kg
Lunghezza di taglio	35 cm/40 cm
Valore delle vibrazioni a sinistra/a destra	3,9/3,9 m/s <sup>2</sup>

MS 291 C-BEQ	
Cilindrata	55,5 cm <sup>3</sup>
Potenza	2,8 kW/3,8 CV
Peso	6,3 kg
Lunghezza di taglio	37 cm/40 cm
Valore delle vibrazioni a sinistra/a destra	4,5/4,5 m/s <sup>2</sup>

## Profilo dell'utilizzatore

# Pericolo scongiurato

Abbattete alberi pericolanti, segate tronchi o lavorate in condizioni di spazio ristretto? A seconda delle diverse esigenze si distinguono le svariate attività di chi utilizza la motosega. Altrettanto molteplici sono i rischi che vengono minimizzati grazie all'uso di QuickStop Super.



Forestali, addetti alla cura degli alberi, insegnanti di scuole professionali



Addetti al taglio di legna da ardere, agricoltori, giardinieri che curano il paesaggio



Vigili del fuoco, addetti della protezione civile

Attività	Lavorare su pendii scoscesi, fare treeclimbing con motoseghe pesanti, abbattere alberi alti, lavorare in due nel cestello, in condizioni di spazio ristretto, addestrare chi impara a lavorare con la motosega.	Abbattere alberi piccoli, segare, spaccare o sminuzzare tronchi, preparare nel bosco la legna da ardere per il camino di casa.	Ridurre in pezzi la legna, abbattere alberi pericolanti, sezionare alberi caduti.
<b>Rischio di incidenti (tipo di attività, presupposti, condizioni)</b>	Nell'effettuare la tacca direzionale per l'abbattimento, nell'incisione o nei lavori di sramatura, nell'addestramento al lavoro di principianti inesperti.	Nel taglio di legna, nel diradamento di boscaglia, nell'eliminazione di rami, nel controllare la direzione di caduta, nel taglio della tacca (nell'inserimento della leva per abbattimento), nel lavoro su terreni accidentati, in caso di attività non abituale o di mancanza di esperienza.	In caso di utilizzo in condizioni estreme, come ad es. in caso di scarsa luce, tempesta, forte pioggia, nevicata, ghiaccio. In generale in condizioni di pericolo o di uso sotto stress.
<b>Il supplemento di sicurezza QuickStop Super (Q)</b>	Più sicurezza con le massime prestazioni: minore rischio di incidenti e di ferimento, più rapidità nel lavoro, maggiore concentrazione sui compiti essenziali, salvaguardia di attrezzatura e abbigliamento protettivo, meno pericoli per i principianti.	Compensazione della mancanza di esperienza: superamento di inibizioni, maggiore tranquillità, concentrazione e sicurezza grazie all'effetto psicologico del sistema di sicurezza.	Protezione in situazioni estreme: riduzione del rischio di ferimento in condizioni difficili, migliore concentrazione sui compiti essenziali.



Friedrich Hollmeier, responsabile STIHL per le motoseghe e i dispositivi di taglio

## Le motoseghe STIHL per i vigili del fuoco

# Sul posto quando c'è un incendio

Le motoseghe sono strumenti importanti, non solo per il lavoro forestale o in giardino, ma risultano indispensabili anche nell'attività quotidiana dei vigili del fuoco. QuickStop Super ne aumenta la sicurezza.

Quando scoppia un temporale aumenta subito notevolmente la probabilità che i vigili del fuoco debbano utilizzare le motoseghe. Alberi caduti che bloccano le strade, o addirittura si abbattono su veicoli, non sono certo una rarità. Anche in condizioni meteorologiche normali, però, la motosega fa parte dell'attrezzatura base. Marco Pfeuffer, comandante dei vigili del fuoco di Wiesbaden, nella sua caserma dispone di oltre 50 motoseghe STIHL.

### Si ad una maggiore sicurezza

Sia le autopompe che i veicoli muniti di scala girevole sono dotati di motoseghe. "Nei nostri interventi succede spesso di dover utilizzare la motosega", dice Pfeuffer. "Nella maggior parte dei casi si tratta di eliminare i danni causati dal maltempo. Però effettuiamo anche interventi di salvataggio, in cui dobbiamo segare tetti di capannoni o rivestimenti. A questo scopo abbiamo le motoseghe di pronto intervento STIHL MS 460-R, in grado di affrontare anche materiali impegnativi", dice il vigile del fuoco. Nel frattempo quasi il dieci per cento delle motoseghe utilizzate è dotato del freno di sicurezza in più QuickStop Super. Per i nuovi acquisti, in futuro, si sceglieranno automa-



La migliore amica del soccorritore: in caso di danni dovuti al maltempo Marco Pfeuffer lavora con le motoseghe STIHL – qui con la MS 362 C-Q

ticamente attrezzature con questo dispositivo di sicurezza. Marco Pfeuffer sostiene: "Dato che lavoriamo così tanto con le motoseghe è importante un elevato livello di sicurezza".

### Protezione per sé e per altri

I vantaggi offerti ai vigili del fuoco da questo freno supplementare sono molteplici: possono deporre la motosega in ogni momento e soprattutto molto velocemente, senza rischio di ferirsi o di danneggiare i pantaloni antitaglio. Specialmente in interventi che richiedono di liberare velocemente strade o di portare in salvo persone messe in pericolo da incendi possono lavorare in modo più efficiente. Se la catena è ferma si possono ad es. raccogliere rami con le mani, il rischio di ferimento diminuisce.

"Spesso lavoriamo in situazioni in cui molti uomini si danno da fare fianco a fianco, in questo caso QuickStop Super aumenta la protezione. Se in caso di necessità lascio andare l'impugnatura la motosega si blocca e io proteggerò me stesso e i miei colleghi", afferma il trentatreenne comandante.

### Ci vuole addestramento

Un corso base per l'utilizzo della motosega è parte integrante della formazione biennale di un vigile del fuoco professionista. Affinché in caso di emergenza, tutti siano preparati a usare la motosega, Marco Pfeuffer e i suoi colleghi vigili del fuoco vanno, almeno una volta all'anno, nel bosco a esercitarsi.

## Intervista ai Rivenditori STIHL

# Una protezione in più che conviene

La consulenza per l'acquisto di motoseghe fa parte dell'attività quotidiana di Simon Kolbe. Il ventinovenne Rivenditore Specializzato di Amburgo sa bene quanto sia importante a questo proposito la sicurezza.

### Signor Kolbe, quando entrano nel Suo negozio i clienti sanno già con certezza quale motosega vogliono acquistare?

Dipende dalla categoria cui appartengono. La nostra clientela comprende sia semplici appassionati di giardinaggio, sia utilizzatori esperti e professionisti. Questi ultimi spesso sanno esattamente che modello preferiscono. Sulla marca però sono sempre tutti d'accordo: di solito chiedono STIHL.

### Come fa a trovare, insieme ai clienti, l'attrezzo giusto?

Molto semplice, basta porre domande mirate: cosa intende fare, con che frequenza e durata vuole utilizzare la motosega? Se viene da noi un artigiano che ad es. vuole accorciare le travi dell'intelaiatura di un tetto allora io so che deve lavorare legno stagionato e utilizza la motosega solo per poco, perché poi lavora con la sega circolare. Per i boscaioli è diverso, loro vorrebbero lavorare un albero dopo l'altro, quindi le esigenze per quanto riguarda il modello sono ancora diverse.



Quindi, parlando col cliente contano specialmente le prestazioni dell'attrezzatura e il tipo di utilizzo. Che importanza danno i Suoi clienti all'aspetto sicurezza? Raramente sorge spontaneo il desiderio di più sicurezza. Gli artigiani spesso dicono: "Lo faccio da vent'anni senza un altro freno catena, quindi va bene così". Perciò è difficile convincerli della validità tecnologica del freno QuickStop Super. Invece i clienti con meno esperienza hanno un approccio molto più rispettoso nella scelta dell'attrezzo. Mostrano maggiore interesse per il freno posteriore.



Lavoro quotidiano: Simon Kolbe (in alto a destra) consiglia un cliente nell'acquisto di una motosega. Il negozio offre un'ampia scelta (a sinistra).

### Quanto è importante per Lei sensibilizzare i clienti verso QuickStop Super?

La sicurezza è un aspetto che, come si è detto, spesso non è sentito con la dovuta importanza. Perciò, come Rivenditori Specializzati, riteniamo molto importante spiegare nel colloquio di vendita che questa ulteriore protezione è vantaggiosa non solo per i principianti, ma anche per i professionisti. Naturalmente non vogliamo presentare la motosega come più pericolosa di quanto effettivamente sia. Però, perché rinunciare al freno catena supplementare? Tutti abbiamo sentito parlare di incidenti con la motosega, QuickStop Super ne diminuisce il rischio offrendo una protezione ancora maggiore. Diamo volentieri consigli ai nostri clienti a questo riguardo.

## LAVORO CON LA MOTOSEGA? MA SICURO!

QuickStop Super garantisce più sicurezza nel lavoro con la motosega. Inoltre, chi segue alcuni consigli pratici, può ridurre notevolmente i rischi:

■ **Buona preparazione** Non spingere la motosega nel taglio – se la catena è affilata penetra da sé. Come controllare: una catena affilata produce trucioli piccoli, una catena non affilata produce polvere di segatura. Verificare anche la lubrificazione della catena: con il motore a massima velocità tenere la punta della spranga sopra una superficie chiara. Se dalla catena sprizza olio questa è lubrificata a sufficienza.

■ **Postura corretta** Posizionarsi a lato della motosega cosicché nessuna parte del corpo si trovi nel prolungamento del raggio d'azione. Per un appoggio sicuro divaricare leggermente le gambe e mettere il piede



Esempio: questa è la postura corretta

sinistro davanti al destro. Stare eretti e se si lavora rasoterra piegare le ginocchia, non la schiena.

■ **Evitare rimbalzi** Segare a pieno gas e non sopra l'altezza delle spalle, per diminuire il rischio di rimbalzi (kick-back). Non segare con il quadrante superiore della punta della spranga. Inserire con cautela la spranga con la catena in movimento in un taglio già iniziato. Fare attenzione a tensioni nel legno che possono avere effetto sul taglio, nonché a rami nascosti. Togliere dal



Evitare rimbalzi: i consigli aiutano

legno chiodi o altri oggetti solidi. Avvertenza: in caso di un rimbalzo sufficientemente forte QuickStop Super aziona il freno catena anteriore.

■ **Combattere contro la routine** Proprio gli utilizzatori esperti rischiano talvolta incidenti seri per troppa confidenza con l'attrezzatura – può infatti accadere che a causa della pluriennale routine venga loro a mancare la consapevolezza del pericolo. A questo proposito sistemi di sicurezza come il freno catena QuickStop Super, corsi sull'uso della motosega o aggiornamenti annuali garantiscono una maggiore sicurezza.



Attenzione: essere vigili nonostante la routine

Maggiori informazioni sul tema sicurezza e relativi opuscoli STIHL si possono scaricare nel sito [www.stihl.it](http://www.stihl.it) alla voce "Know-how/tecnica di lavoro".